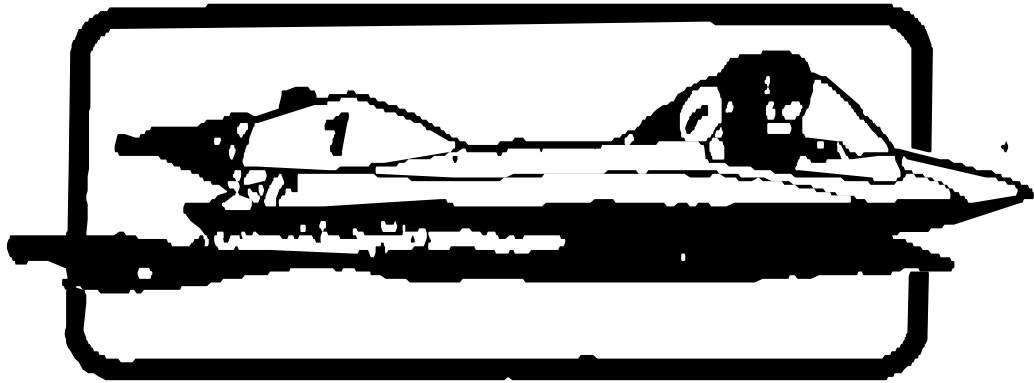


RBF-NYTT



Årgång 51 Nr 23-1

Utgiven av RBF / Racerbåtföraren
Föreningsnummer 29288-29 Postgiro 886535-4



RBF 50 ÅR!

RACERBÅTFÖRARFÖRENINGEN! **1973 - 2023**



RBF / Racerbåtförarföreningen

info@classicboatracings.se

Styrelse år 2023.

- Ordförande: **Björn Hansson**
070-545 81 03
rodogarden@gmail.com
- Vice ordf.: **Christer Söderqvist**
070-678 52 17
advokatfirman.christer.soderqvist@telia.com
- Kassör: **Robert Eriksson**
0640-180 01
070-230 53 77
runfield@telia.com
- Ledamöter: **Olle Björkman**
070-590 90 50
olles36@hotmail.se
- Tord Kristoffersson**
0637-591 29
070-651 72 33
team131@hotmail.se

Medlemsavgift år 2023 är 200:-SEK
för enskild eller 300:-SEK för familj.
Postgiro 886535-4

Nordea konto: 17 28621

Clearingnummer: 4147

BIC = NDEASESS

IBAN: SE92 3000 0000 0414 7172 8621

Kontonamn:

RACERBÅTFÖRARFÖRENINGEN/RBF

RBF: www.cbr.bjors.it

SVERA: www.svera.org

SVEMO: www.svemo.se

APBA: www.apba-racing.com

UIM: www.uimpowerboating.com

Andra intressanta hemsidor:

www.motorbootrennsport.de

www.nrbk.se

www.ruskprickarna.com

Tryckfels-Nisse!

Det gäller inte min far #71 och inte heller min kusin #24, utan den fiktiva person man skyller på när det råkat bli fel.

När min far vann EM i Köping 1953 blev jag med på bild. Men i flera tidningar fick jag heta Harry.

När jag vurpade vid SM i Köping 1973 skrev rikspresen att det var #67 Henry Johansson, Frösön, men han hade slutat några år tidigare.

Nu när jag fyllde 80 ringde min Marianne i smyg till vår gratistidning Magazin 24. Det kom en journalist och intervjuade mig. Jag fick sedan korrekturläsa det han skrivit. Det stod "vunnit SM och blivit tvåa i EM". Jag bad honom ändra EM till VM för att det skulle bli rätt. Men det blev ändrat på fel ställe! Nu stod det "vunnit VM och blivit tvåa i EM". Jag får skämmas!

Jag nämnde att min far "vunnit fyra EM". Men här hade ordbehandlingsprogrammet varit framme så det istället stod "vunnit fyra eftermiddagar".

Hur ska det då bli med AI?

Henry J.

Säljes.

"Classic Boat Racing" regalier

Jacka, marinblå med

CBR-logo fram ø90 350:- SEK

T-shirt med liten RBF-logo fram
och stor CBR-logo bak 175:- SEK

Tygmärke ø80 mm 25:- SEK

Dekal ø200 mm 20:- SEK

Dekal ø80 mm 10:- SEK

Beställ på tel. 072-529 07 34 Johan.

1973 var det år SRBF startade sin verksamhet. Den som är bra i matte, räknar snabbt och lätt ut att det var för 50 år sedan. Det var på Esso Motorhotell vid Kungens Kurva i Stockholm som SRBF blev till. Vi satt i ett avskilt hörn i Tavernan och fikade samt drog upp vissa riktlinjer. Förutom undertecknad, var det Leif Ahlberg och Torbjörn Bäck, det var Roland Stoltz och Yngve Dickfors och Bertil Karlsson, och det var dans bort i vägen vid landsvägskanten, för dudelidudelidej, för dudelidudelidej. Tja, ungefär så var det och så gick det till.

Idag måste man beundra Stoltzan och Egedal, ”världens snabbaste bonde” liksom Dickfors, som fick så långa resor vid våra möten. Egedal blev ju invald senare. Men största minnet ändå under och innan under dessa 50 år, är att jag kunde frotera mig bland dessa racerstärnor. Yngve Dickfors till exempel, min idol då jag själv åkte OC och med samma motormärke och hade kontakt med ”Pennan” i Uppsala. John Rohm som man garvade ihop med och Rune Rillmo som hjälpte mig med motorn och ställde in en del för bästa effekt, osv...

Nej, jag skulle ju skriva historia var det meningen och inte berätta skrönor.

Historien SRBF, som föreningen namnades till, känns lång när jag ser tillbaka och bläddrar i gulnade exemplar av vår föreningskrift som då hette SRBF-NYTT och knackades ner på min gammal gröna Halda resemaskin. En svårhanterlig madame, kallades Hulda! SRBF-NYTT var egentligen inte speciellt fyndigt och fungerade till en början som arbetsnamn, det fick duga. Jag utlyste en tävling om namnförslag till vår publikation, men som den minnesgode läsaren vet och säkert förstår, var det ingen som vann. Inte ett enda namnförslag kom på redaktörn's bord. Det var med andra ord lika trögt med skrivandet då, som det är idag bland medlemmarna. Ja, utom för oss litterära genier förstås.

Redan det år föreningen bildades var vi aktiva så det förslår. Egen monter på båtmässan Allt För Sjön i Älvsjö var då en självklarhet som styrelsen hade och genomförde.

Det året kastade jag och redaktör Rutger Friberg pajar på varandra. Ja endast bildligt såklart, men det var i grannliga ordflöden via pressen. Jag vill minnas Rutger hade en livlig påhejare i Micke Hemberg på tidningen, Båt För Alla. Hemberg skrev bl.a. ”man talar om hydro, som båtsportens socialfall”! Ja, ja, så det blev. Ja, ja som sagt, det är inte lätt alla gånger...

Meningsutbytet handlade då om att ”sportbåtsfolket” menade att hydro fick större resebidrag vid utlandstävlingar av mästerskapskaraktär, än vad sportbåtsåkarna fick!

Rune Månzon sportjournalist, med motor som förtecken, blev hedersmedlem i föreningen vilket jag minns var min idé för jag inbillade mig lite draghjälp av denne skribent. Tyvärr blev det inte riktigt så, vi fick kriga på efter eget förstånd och kunnande. Men, vi ökade på våra presskontakter med hundra procent över en natt. Men, det var inte så svårt att förstå. Allt var egentligen ganska lätt. Allt man gjorde på PR-sidan, gav tydliga resultat glasklart. Responsen var total bland landsortstidningarna. När man kom upp på Idrottsbladets redaktion i Södertälje, där b.l.a. Martin Örner, Sverker Benson, Leif Tegnér m.fl. satt på redaktionsstolarna, välkomnades man med sitt manus innan man lika diskret som när man kom, tassade ut över hemtrevligt knirrande och knarrande golvtilljorna och via gistna fönsterdörrar med vattrat glas. På den tiden fick man in vad man ville i stort sett om det bara var någorlunda välskrivet. Man lärde sig direkt att skriva "lagom stort" för då tog man in alstret direkt och behövde inte strykas ner till oigenkännlighet. Bilder tog man också tacksamt emot, dessa var ju gratis.

Efter förlagan ifrån Västtyskland, "RENNBOOTFAHRER", tror jag den hette, så startade vi upp häftet "RACERBÅTFÖRARE". Nu med benäget bistånd av Ove Rillmo som hade detta västtyska häfte, plåtades våra inhemska kanoner i OA och OC på ett förtjänstfullt sätt och kom sedan att ingå i vårt svenska häfte.

Häftena kom sedan under åren att uppdateras med lite "färskare" förare, kanske med lite bristande kvalitet jämför med vårt första häfte.

Klass OSB, startades upp av SRBF, idag kallas klassen OSY. Pappa till idén var väl USA, om man nu ska lasta någon nation för faderskapet. Den som ivrigt puffade för klassen och överöste styrelsen och SRBF-redaktionen med text och bilder, var Henry Johansson. Redan år 1974 var det drag under galoscherna på OSB klassen.

I denna veva visades OSB i ett TV-program ifrån Norrköping. Leif Ahlborg och jag var sedan nere i Norrköping och träffade producenten för programmet samt gick igenom filmen och eventuellt en fortsättning. Men TV är och har varit tröga, så det blev inget. Då hade vi ändå stjärnor i sporten med VM-guld och det var lite lättare att flirta med TV då, med ädla medaljer om halsen.

När man läser sida upp och sida ner i vår stolta publikation, så blir man lite förvånad att föreningen fortfarande finns kvar och är vid god vigör. Jag menar, det har varit en hel del inte stridigheter i föreningen men som antagligen klarats upp på grund av en solid kamratanda. Jag tror att meningsskiljaktigheterna var av karaktären, en höna av en fjäder, för att använda en sliten klyscha.

Tre år efter starten hade föreningen genom Ari Wennströms medverkan skaffat säkerhetsdetaljen, ”Barbara”. Det var en uppblåsbar räddningssläde. Föreningen jobbade hårt på områden som säkerhet, fler tävlingstillfällen och PR.

PR-trumman var flitigt använd och ända uppe i Kiruna började metanoldoftan sprida sig över vattnet. Vem glömmer alla Midnattssolsrace som Thure Holmström drog igång?

Egentligen skulle jag kunna fylla ut resten av sidan med för racerbåtssporten betydelsefulla personer på olika poster. Jag har bra lust! Men, njäe, man skulle säkert missa någon och det vore inte så lyckat. Man kan väl säga såhär, ingen nämnd och därmed ingen glömd. Tror var och en känner på sig ändå vad man har utträttat för vårt gemensamma mål. Utan er, hade det inte blivit något alls.

På något sätt känns det som en mission att fylla då jag kämpat med PR-skrivandet för sporten. Det blev som ett gift som jag inte trodde fanns. Men, när man fått tävla ibland er alla med den finna kamratanda som finns och som ni utgör, kan man heller inte glömma var man började.

Låt stundande säsong bli en klang och jubelföreställning och låt förståsigpåarna fortsätta på sin konfettiprydda bakgård. Föreningen firar **50 Års Jubileum**, låt det gärna synas under hela säsongen år **2023**.

Lasse Holmberg

För **SRBF-NYTT** Rönninge 1998. (Uppdaterat för **RBF** av HJ 2023. Tack Lasse!).



Europcar Swedish GP, Mora 2022. Jocke Nilsson, Stig Lundberg, Peter Rix, Nisse Johansson, Wilhelm Absenger och Henry Johansson. Foto från Peter Rix.

Protokoll fört vid RBF:s höstmöte 2022

Plats: Verkstad i Krylbo

Datum: 2022-10-15. Tid 13.00

Närvarande Henry Johansson, Anders Dickfors, Stig Lundberg och Roger Norén.

1. Mötet öppnades av Henry och övriga tre hälsades välkomna.
2. Till ordf. för mötet valdes Henry och sekr. Anders.
3. Rösträknare blev de två återstående personerna Roger och Stig.
4. Samtliga var överens om att mötet utlysts på rätt sätt.
5. Föredragningslistan genomlästes av ordf. och godkändes.
6. Protokoll från digitalt styrelsemöte föredrogs av ordf. Henry. Styrelsemötet hölls 2022-07-06. Mötet godkänner att styrelsen får utse adjungerande kassör (Robert Eriksson) fram till nästa årsmöte (våren 2023).
7. Ordf. Henry presenterar förslag från Jämtland (R Eriksson) vilket går ut på att centrum för hydrosportens classic avdelning flyttas från Bergslagen till Jämtland. Museet i Arvesund blir centralort för RBF. Vilka är fördelarna? Det finns i Jämtland ett gäng entusiaster som gillar båt sporten, dom bor relativt nära varandra dom kan bilda en styrelse med folk från orten och dom tycker om att arrangera olika event där båt-racing kan ingå.
8. Vi fyra som sitter på detta möte är villiga att säga ja till att medlemmarna i Jämtland driver föreningen vidare.

9. Vem som skall ha vissa vandringspriser samt övriga priser utreds av Henry och delas ut vid senare tillfälle exempelvis vid årsmötet.
10. Inget deltagande vid båtmässan ”Allt för sjön” 2023.
11. Tävlingar 2023? Inget klart med ev. nationella eller internationella tävlingar 2023.
12. Classic uppvisningar 2023? Troligen Säter, Smedjebacken, Arvesund och Hackås.
13. Övriga frågor. Förslag på ny ordförande i SVERA. Ställer Pelle Larsson upp som ny ordförande kandidat kommer RBF att förorda honom. Vi vet också att Racerbåtklubben Ruskprickarna kommer att göra detsamma.
14. Mötets avslutande. Ordföranden tackade för visat intresse och samtliga gjorde sitt bästa för att få i sig 15 smörgåsar med pålägg.

Vid protokollet


.....
Anders Dickfors

Granskat av


.....
Henry Johansson



Tobias Wahlsten i Jedovnice 2023. Blev sju bland tretton startande.

RBF / Racerbåtförarföreningen.

Verksamhetsberättelse 2022-01-01 – 2022-12-31.

Styrelsen har bestått av:	Ordförande	Henry Johansson
	Vice ordf.	Christer Söderqvist
	Kassör	Robert Eriksson
	Ledamöter	Anders Dickfors och Johan Dickfors
Revisor och revisorsuppleant:		Hans Karlbom och Per Benson
Valberedning:		Stig Lundberg och Rolf Norberg

Styrelsen har hållit totalt fyra protokollförda möten. Årsmötet den 1 maj, samt ett öppet höstmöte den 15 oktober, båda i Dickfors verkstad i Krylbo. Dessutom två styrelsemöten digitalt, den 6 juli och 28 december.

Antalet medlemmar har varit 82 stycken, varav 10 familjer. Dessutom tre hedersmedlemmar.

De digitala mötena avsåg att utse vår medlem Robert Eriksson till kassör och att fastställa Henry Johansson och Robert Eriksson som firmatecknare.

Av fyra planerade tävlingar i Sverige för klass OSY 400 blev det tre, i Nora, Mora och Smedjebacken. Med endast tre tappra deltagare så räknas det inte som Riksmästerskap. Det fordrar minst sju deltagare och i Svenskt Mästerskap tio.

EM i OSY 400 kördes i Kupiskis, Litauen, 12-14 augusti och VM i San Nazzaro, Italien, 23-25 september, utan svenskt deltagande.

VM i F-125 kördes i två deltävlingar, där Tobias Wahlsten blev elva i Jedovnice och sexa i Mora. Totalt gav det en sjunde plats.

Det blev fem klassik uppvisningar under året, Arvesund, Nora, Säter, Mora och Arboga.

RBF-NYTT har getts ut i två nummer (ett försenat kom 2023), 125-150 exemplar vardera, som fördelats till i första hand medlemmar men också till SVERA, SVEMO och utvalda klubbar. Även tidningen Nostalgia samt muséer som Bil & Teknik och Fritidsbåt har fått var sitt nummer.

Vår hemsida www.hydroracing.org har skötts av Kjell Andersson. Han sköter även en grupp "Classic Hydro" på Facebook. Vi beklagar nu Kjells bortgång i november.

Styrelsen tackar de som försökt, trots pandemin, att bidra till ett gott racerbåtår och önskar alla medlemmar framgång i arbetet inför årets säsong och speciellt önskas våra tappra förare lycka till på tävlingsbanan.

Kungsör 2023-03-14

Ordförande: Henry Johansson.

Racerbåtföreningen

Resultaträkning 2022

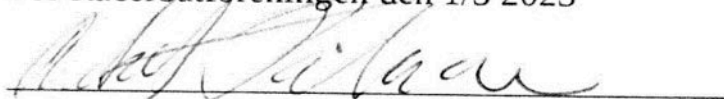
Intäkter	Plusgirot	Sparkontot
Medlemsavgifter	13896,00	500,00
Ränta		17,16
Föreningsavg.åter		500,00
Totalt	13896,00	1017,16

Utgifter		
Reklam och PR	2290,00	
Kontor och utskick	5804,00	
Postbefodran	4432,00	
Bankkostnader	1306,85	1,70
Föreningsavgifter	2220,00	
Personalkostnader	1548,00	
Totalt	17600,85	

Resultat -3704,85 +1015,46

Balansräkning 2022	Plusgirot	Sparkonto
Ingående balans 220101	12720,47	11097,59
Åretsresultat	-3704,85	+1015,46
Utgående balans 221231	9015,62	12113,05 = 21128,67

För Racerbåtföreningen den 1/3 2023



Robert Eriksson
Kassör



Esa Rytönen, Trombetta / VRP 250, på SVEMO Classic i Mora. Foto: Sören A.

Upplands Väsby 2023-03-12

Revisionsberättelse för RBF/Classic Race Boat Club

Undertecknad har granskat räkenskaperna för verksamhetsåret 2022.

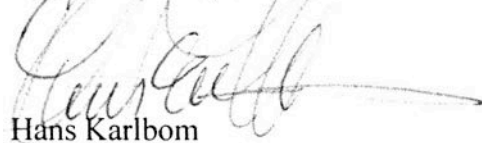
Granskningen har genomförts av mycket noggrant dokumenterade verifikationer och konton som väl överensstämmer med balans och resultaträkning.

Granskningen har inte givit anledning till anmärkningar.

Undertecknad tillstyrker att:

- resultaträkningen och balansräkningen fastställs
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för den tid årsredovisningen omfattar.

Upplands Väsby 2023-03-12



Hans Karlbom

Revisor
Vallmovägen 23
194 68 Upplands Väsby

Bertil Karlsson och Roffe Norberg i samspråk.

Foto: Sören Andersson.



Kent Johnson – till minne.

Efter att i många år kämpat med sin diabetes så avled Kent den 27 januari 2023. Kent föddes 1944. Debuterade 1959 som 15-åring i klass C racer 500cc. Tävlade flitigt i klassen med König-motorer fram till 1972 och sedan med sportbåt åren 1974-79.

Efter att jag slutat med aktiv racing så tyckte jag att det var trevligt att åka runt och titta på classic racing med bil och mc. Tanken dök naturligtvis upp: Varför inte med racerbåt? På något vis fick jag kontakt med Kent och han hade precis samma tanke. Intresset för RBF bland dom aktiva var svalt, så mot slutet av 90-talet kunde vi veteraner ta över föreningen. Kent var en tid ordförande och var den som speciellt jobbade för vårt deltagande på båtmässan "Allt för sjön" och "Gärdesloppet" på Biskopsudden.

Vi sörjer med Kents fru Irja, söner, släkt och vänner.

Henry Johansson



Vår hedersordförande och vän Kent Johnson har lämnat oss.

Tack Kent, för att vi fick lära känna dej. Din värme och generositet visste inga gränser.

Ditt intresse och engagemang för hydroracingen var enormt. Vi inom Classic Boat Racing, har mycket att tacka dej för. Jag minns med värme våra långa samtal

om båtar och motorer. Dina minnen om gamla förare och tävlingar över hela Sverige, var mycket underhållande. Du var en sann glädjespridare, och tålmodig optimist. Nu har motorn tystnat, och det är alldeles tyst i depån. Kent kör inte mer. Du kommer att vara oändligt saknad, av oss alla. Vila i Frid, Nummer 15 Kent Johnson.

Vid pennan / Janne Säfwe.



Kent var en väldigt öppen och positiv kille. Väldigt entusiastisk för båtracing i alla dess former. Började köra racer 500cc redan som 15-åring 1959, fram till -72. Under 70-talet körde han sportbåt och katamaran.

Han var den som hade mycket kul med båtracingen, spred väldig glädje kring sig både i och utanför depåerna. Hjälpsam. Att delta blev viktigare än att segra.

Båtracingintresset släppte han aldrig. Han hade liksom fått det i arv. Kents far Thure var med redan i utbordsportens barndom i slutet av tjugotalet och tävlade framgångsrikt i bl.a. trettioalets strapatsrika långlopp "Mälaren Runt". Thure var under flera år chef för det företag som importerade Evinrude utombordare.

Kent samlade själv på hydrobåtar och en massa motorer. Garaget blev ett unikt racerbåtmuseum med motorer, afficher, foton och resultat och en liten minibar! Där gick han in och filosoferade på egen hand, eller väldigt gärna med andra båtfans. Efter millenieskiftet åkte han runt och visade upp äldre racerbåtar på båtmässor, vid olika event runt om i landet och basade en tid i Racerbåtförarenföreningen. Pushade på evenemang med Classic Hydro.

En härlig kille som behöll glimten i ögat även om sjukdom plågade honom på senare år. Vi minns med tacksamhet att vi fått vara med i hans kamratgäng, med vänner, glädje och passion för båtracingen.

Per Benson

Beklagar verkligen att Kent inte längre finns med oss. Som Per skriver, det viktigaste för Kent var att finnas med, träffas och ha roligt och köra racerbåt, Kent var också mycket duktig på att köra båt. Kents engagemang att vilja få nya vänner och få dem att förstå tjusningen med racerbåtssporten, var fantastiskt. Tänk om fler var så engagerad som Kent, då skulle vår sport fortsatt blomstra.

Vila i frid Kent Johnson. Vi kommer att sakna dig ❤️.

Pelle Larsson

Björn Nyström – till minne.

I slutet av januari fick jag meddelande om att Björn hastigt gått bort.

Björn var född 1942 och från Orsa. Han arbetade som grävmaskinist och på senare år hade han sin bostadsadress i Nusnäs, dalahästens originalort. Björn var en snäll och hjälpsam person och i många år en trogen mek till Olle Björkman. Björn var medlem i RBF från och med 1997.



Björn med MJ / Crescent CS på Runn vid Främby udde 2003.

Björn har ej tävlat men var med och körde "Classic Hydro" med en Mølgaard cabover med nummer 50 och en Yamato 202 på akterspegeln fram till år 2000. År 2003 dök han upp med en MJ cabover med nummer 42 och en Crescent CS där bak.

Våra tankar går till Björns sambo, pojkar, släkt och vänner.

Henry J.

OMC klass OE, 850cc.



Fred Hauensteins Mod 50 Kilo Boat 1975. Kilo record holder at 107 mph.

Foto från Lasse Ström.



Fred Hauenstein, Bell Craft / Evinrude OE, 815cc, 107 mph, 173,20 km/h, 1975.

Foto från Lasse Ström.



Renato Molinari, världsmästare i OE 1976 och 79. Foto från Lasse Ström.



Lasse Ström vinner VM i Drammen, Norge, före Tom Erik Braaten 1982.



Lasse Ström, Burgess / Evinrude OE 815cc, på Idroscalo, Milano, 1982.

Foto från Lasse Ström.

EVINRUDE 75 Hustler och JOHNSON 75 Stinger.

Framgångsrika trecylindriga och vändspolade motorer. Förutom ovan nämnda världsrekord så åkte Jimbo McConnell, USA, med en Molinari, 181,41 km/h år 1980. Lennart Ström körde en Burgess katamaran år 1984 och noterade ett svenskt rekord med 163,63 km/h. Klassen blev fryst 1989 och började om som klass O-850. Där noterade Frode Sundsdal, Norge, med en Burgess katamaran, ett nytt världsrekord år 1997 på 167,28 km/h.

I VM i klass OE tog OMC sju titlar åren 1974 – 82. Roger Jenkins, GBR, Renato Molinari, ITA och John Hill, GBR, tog två var. Lasse Ström vann 1982.

I Formel 3 dominerade OMC totalt åren 1981 – 2004 och erövrade samtliga titlar. Lasse Ström vann första året och Lennart Ström tog sedan fyra titlar.

Henry J.

Arboga 3 – 4 september 2022.

Jädersbruksdagarna.

På lördagen blev vi två deltagare, Roger Norén, Danisch 1967 / König FCS 1964, och undertecknad, Rexcraft 1996 / Yamato 302 1994. Som vanligt var det roligt att åka lite som båtarnas storslalom och jaga Roger längs vassruggarna.

Roger hade lite pryttlar med till vår medlem Tom Sellerholm som passade på att fotografera oss i aktion.



På söndagen fick jag försöka roa publiken själv.

Henry J.

Classic Hydro Race Results 2022.

1) Arvesund 2) Nora 3) Säter 4) Mora 5) Arboga.

Nr	Förare	Hemort	Båt	Motor	1	2	3	4	5	Totalt
77	Roger Norén	Hedemora	Danisch 1967	König FCS 1963			1025	825	1200	3050
131	Tord Kristoffersson	Gällö	Danisch 1975	Crescent 1964	1100		1000	825		2925
77	Joakim Nilsson	Fors	Dickfors 1988	König VC 1985		1200	694	521		2415
57	Henry Johansson	Kungsör	Rexcrafft 1996	Yamato 302 94			827	367	1000	2194
81	Stig Lundberg	Sme'backen	MJ 1976	König VC 1976			619	638		1257
24	Nils Johansson	Falun	Mølgaard 84	König VC 1976				752		752
38	Björn Hansson	Krokom	Dickfors 1988	Yamato 302	750					750
37	Esa Rytönen	FIN	Trombetta	VRP 250 2022				622		622
22	Lars Andersson	Pilgrimstad	Neal 1935	Penta E30 1962	550					550
36	Olle Björkman	Orsa	Schulze 1962	Yamato 302				548		548

Roger Norén erhöill inteckning i "139 Classic Hydro Cup" 2022.



Stig Lundberg, MJ / König VC.



Foto: Sören Andersson.

Tord Kristoffersson, Danisch / Crescent CS.

U.I.M. INTERNATIONELL KALENDER 2023.

Maj

12-14 Tjeckien Jedovnice **VM-F125*, VM-F250*, VM-F500*.**

Juni

2- 4 Polen Znin **VM-F125*, VM-F250*, VM-F500*.**
 9-11 Litauen Telsiai EM-F4, OSY400, F2, FR1000, GT10, GT15, GT30.
 16-18 Italien Boretto **VM-F125*, VM-F250*, VM-F500*.**
 17-18 Tyskland Traben-Trarbach F4, FR1000.
 23-26 Italien Brindisi VM-F2*.
 24-25 Frankrike Poses F4.
 24-25 Polen Chodziej **EM-F250, EM-OSY400.**
 24-25 Tyskland Rendsburg GT10, GT15, GT30.

Juli

1- 2 Frankrike Macon VM-F1*.
 8- 9 Lettland Aluksne EM-GT15.
 8- 9 Italien TBA VM-F1*
 22-23 England Oulton Broad **VM-OSY400, VM-GT15.**

Augusti

4- 6 Italien Viverone VM-F4*, EM-GT30.
 4- 6 Norge Tönsberg F2, F4.
 12-13 Finland Imatra EM-GT10 Cup.
 12-13 Litauen Klaipeda VM- F2*.
 19-20 Polen Trzcianka VM-GT30.

September

9-10 Portugal Vila Velha de Rodao VM-F2*.
 9-10 Tyskland Rendsburg F2, F4, GT10, GT15, GT30.
 15-16 Tyskland Bad Saarow **VM-F125*, VM-F250*, VM-F500*, F4.**
 16-17 Portugal Peso da Regua / Porto VM-F2*.
 22-24 Italien Cremona **VM-F500*.**
 29-30 Tyskland Halbendorf VM-F4*.
 29- 1 Polen Rogozno **EM-F125.**
 30- 1 Italien San Nazzaro **(EM-F500), (VM-F1*), EM-F2.**

Oktober

November

4- 5 Asien TBA VM-F1*.
 11-12 Asien TBA VM-F1*.

December

16-17 UAE Sharjah VM-F1*.

* = Serie 2023-05-04 / HJ



Anton Eriksson, NRBK, Riksmästare 2022.

Jag får be om ursäkt då jag trodde att det var för få deltagare under året för att gälla som Riksmästerskap. Nu var det bara Smedjebacken som föll bort av den anledningen. När bara Nora och Mora räknas borde resultatet se ut som följer:
 1) Anton Eriksson, 41 poäng, 2) Julius Dickfors, 39 p. 3) Sixten Eriksson, 36 p.

Anton! Du har en pokal som står och väntar på dig!

Svenska tävlingar 2023.

Maj

12	Grisslinge	KMBK	Avrostning	F2, F4, F125, OSY400, Pelle Larsson 070-563 56 86
13	Grisslinge	KMBK	RM / SM	F4, F125, OSY400, Pelle Larsson 070-563 56 86
27-28	Östhammar	FSP / RT	Racingläger	F4, F125, OSY400, P750, Pernilla Ingvarsson, pillan29@gmail.com

September

16	Krylbo	RPK	RM / SM	OSY400, GT15, GT30.
----	--------	-----	---------	---------------------

Fredagar och lördagar från 5 maj till 28 oktober är du välkommen att provköra på Forssjön efter överenskommelse med Johan Dickfors, 072-529 07 34 eller Patrik Eriksson, 070-254 78 15. Licensens försäkring ska då vara gällande.



#24 Nisse Johansson och #77 Joakim Nilsson på Saxviken. Foto: Sören A.

RBF/Classic Hydro

UPPVISNINGAR 2023

Juli

1- 2	Hackås	RBF	Tändkuledagar.	070-2305377
21	Säter	SB/RBF	Nostalgidagarna	070-3382391

Augusti

12-13	Arvesund	RBF	Provkörningsdagar.	070-2305377
-------	----------	-----	--------------------	-------------

September

2- 3	Arboga*)	JäVä/RBF	Jädersbruksdagarna.	070-3382391
16	Krylbo	RPK	Krylbodagen	072-5290734

*) Kräver båt som kan vända på en femöring utan att olja igen, och en förare som vet att vi sedan gammalt har högertrafik på sjön.

Du är välkommen med båt och motor även om du inte åker på vattnet.

Fredagar och lördagar från 5 maj till 28 oktober är du välkommen att provköra på Forssjön efter överenskommelse med Johan Dickfors, 072-529 07 34 eller Patrik Eriksson, 070-254 78 15. Licensens försäkring ska då vara gällande.

2023-05-10 Henry J.

Medlemmar 2023.

Hm	Leif	Ahlborg	Långåkersvägen 10D	711 71	Storå		070-5783470	leif1943@icloud.com
	52 Roger	Ahlén*	Gärdsvedsvägen 63 A	770 14	Nyhammar		070-6083909	nyhammarsmek@gmail.com
	83 Kjell	Andersson"	Vannebodagatan 6	718 30	Frövi	0581-31258		
	79 Knut	Andersson	Lersäter	731 14	Kolsva	0221-70020	073-0365262	
LA	Lars	Andersson	Bjärttorpet 110	840 58	Pilgrimstad		070-6078582	
Hm	Per	Benson	Saltsjöbadsvägen 61	131 50	Saltsjö-Duvnäs		070-6418621	per.benson.2015@gmail.com
DB	Dan	Bergkvist	Täppgatan 33	783 34	Säter		070-6274650	danne.hberg@gmail.com
	76 Jan	Bergquist*	Viktoriagatan 6 A	731 32	Köping	0221-12405		
	13 Lennart	Bergstedt	Lagmansholmsvägen 16	447 95	Vårgårda	0322-622300	070-2206762	lenbergstedt@yahoo.se
PB	Peter	Bergström*	Karlholm 483	819 40	Karlholmsbruk			
	36 Olle	Björkman	Bjusvägen 6	794 90	Orsa		070-5909050	olles36@hotmail.se
AD	Anders	Dickfors	Midsommarvägen 14	774 97	Fors	0226-30521	073-8201014	adickfors@hotmail.com
	50 Johan	Dickfors	Midsommarvägen 21	774 97	Fors		072-5290734	johan.dickfors@hotmail.se
	56 Olle	Dickfors	Lyckan 116	774 97	Fors	0226-10059	070-5084075	info@od56teknik.se
	76 Yngve	Dickfors	Västmannagatan 2	775 52	Krylbo	0226-12982	070-4440489	
	79 Tomas	Edström A-sen	Guttsta 12	731 12	Kolsva	0221-50523	0730-335888	tomas.andersen@koping.se
	85 Anton	Ericksson"	Dianavägen 22	691 54	Karlskoga		070-6966796	mac84@telia.com
	84 Nicklas	Ericksson"	Dianavägen 22	691 54	Karlskoga			
	40 Ola	Eriksson	Strandvägen 4	782 35	Malung	0280-14005	070-5556500	buickola@hotmail.com
	95 Robert	Eriksson	Dvärsättsvägen 35	835 41	Dvärsätt	0640-18001	070-2305377	runfield@telia.com
	7 Torbjörn	Erlandsson	Vidsjöbäcken 1268	693 94	Åtorp	0586-40117	070-5644220	torbjorn.e@live.se
SE	Erik Sam	Eyde*	Solvindveien 10	N-3113	Tönsberg	47-92404040		erik@eyde.no
	7 Stig O.	Fagerström*	Humalniementie 10	00840	Helsinki	09-698 0360		
	43 Maths	Forntegen	Himmelstalundsv. 59	602 16	Norrköping	011-136068	070-8308629	maths_osy@hotmail.com
	96 Sven	Frode	Kalmarvägen 11	590 41	Rimforsa	0494-20902		sven.frode@telia.com
	39 Bengt	Granström	Vävlandsvägen 45	861 34	Timrå		070-6040730	bengt.vavland@gmail.com
MG	Alf Morten	Gulliksrud	Elvebakken 19	NO3420	Lierskogen	4 747 858 105		morten.gulliksrud@corroteam.no
	38 Björn	Hansson"	Rödögården 352	835 91	Krokom		070-5458103	rodogarden@gmail.com
JH	Janne	Hansson	Medelplana Rörsmedsg.	533 94	Hällekis		073-0216043	rorsmeden.eg@gmail.com
	147 Per-Olof	Hedkvist	Rönnbärsstigen 8	732 48	Arboga	0589-19443		perolovhedkvist@hotmail.com
	30 Bertil	Hellén""""	Signalvägen 15 B	506 70	Frufällan		0709-106694	bertil.hellen@telia.com
Hm	Lars	Holmberg	Snickarstigen 41	144 33	Rönninge	08-53253038		lars.c310@gmail.com
	49 Per Anders	Holmberg	Ormbunksvägen 60	139 56	Värmdö	08-57146118	070-6687065	p-a.holmberg@telia.com

AJ	Anders	Johansson*	Säbylund	179 75	Skå	08-56024094	070-9229153	
	57 Henry	Johansson"	Skolgatan 3	736 33	Kungsör		070-3382391	henry7@telia.com
JJ	Janne	Johansson	Brukgatan 11	697 63	Hjortkvarn		076-8469465	evakatta@hotmail.com
	22 Leif	Johansson*	Kristinehamngatan 62	123 44	Farsta	08-936220	073-9059767	leifjohan@yahoo.se
	24 Nils	Johansson	Östra Strömvägen 3	791 46	Falun	023-32632	070-6866254	nisseanita24@gmail.com
RJ	Roger	Johansson"	Älvtorpsvägen 20	713 30	Nora	0587-12358	076-7829574	rojo10@telia.com
	149 Torbjörn	Johansson	V Ågatan 8	575 39	Eksjö	0381-611742		
	39 Bertil	Karlsson	Mårdvägen 7 B	141 40	Huddinge	08-7745021	076-8283552	bertil@digitalpost.se
HK	Hans Göran	Karlsson	Dalagatan 6C	777 31	Smedjebacken	0240-74891		
	3 Jan B.	Kolberg"	Øverbergveien 15	N-1397	Nesøya	47-90616000		jk@kolberg.no
	131 Tord	Kristoffersson*	Sunnestbyn 107	840 50	Gällö	0637-59129	070-6517233	team131@hotmail.com
MK	Manne	Käck	Skottstigen 10	243 32	Höör	0413-21012		manne.kack@telia.com
	34 Pelle	Larsson	Hammarby Allé 96 lgh 1503	118 53	Stockholm		070-5635686	pelle.larsson@ystad.nu
	53 Per-Erik	Leksell	Ildbäck 220	782 90	Malung		070-6119379	hol-pe-77.1@hotmail.com
	15 Jerry	Lidberg	Filaregatan 2 A	652 19	Karlstad		073-8164806	jerrylidberg@gmail.com
	56 Thomas	Lind	Näsuddsvägen 6	792 33	Mora	0250-16320	070-5957077	tomas.lind@aloteknik.se
	81 Stig	Lundberg	Götriksväg 10	777 90	Smedjebacken	0240-75955	073-8307676	stiglundberg@telia.com
EM	Erik	Matsson	Hånäset, Sågstuguvägen 13	782 91	Malung		070-5884833	m.mattsson@telia.com
	39 Kurt	Melin	Flatenbergsvägen 34	777 91	Smedjebacken	0240-74187		
RM	Roland	Melin	Utgärdesvägen 4	777 91	Smedjebacken	0240-74607	070-7593556	romelin@privat.utfors.se
	68 Daniel	Nilsson*	Oppnevägen 1	840 50	Gällö		070-0060775	kne.fastighet@gmail.com
	77 Joakim	Nilsson*	Halsjövägen 24	774 97	Fors		072-7208437	konig50077@gmail.com
	92 Rolf	Norberg	Natts väg 16	746 37	Bålsta	0171-57961	070-8706405	mcroffe65@gmail.com
	71 Roger	Norén*	Pershyttan 154	776 90	Hedemora		070-2177469	rsn71@hotmail.com
TO	Torild	Olsson	Storgatan 11 A	615 30	Valdemarsvik	0123-122 37		
	78 Göte	Pettersson	Lingonbacksvägen 1	746 93	Bålsta	0171-52203		
	119 Kerstin	Rillmo	Åkervägen 8	610 71	Vagnhärad	0156-10783		
	119 Peter	Rillmo*	Åkervägen 8	610 71	Vagnhärad	0156-10783	070-6532277	rillmoracing@telia.com
	59 Peter	Rix	77 Caldecott Road, Oulton Broad		Lowestoft, Suffolk NR32 3PH			rixyracing59@hotmail.com
	31 Kent	Rohm	Järnvägsgatan 22	667 30	Forshaga		070-6900500	
JR	Janne	Rosenquist"	Bondegatan 8	736 30	Kungsör		073-7629278	
	64 Christer	Rönqvist	Steinholtzgatan 2 C	981 32	Kiruna	0980-13689	070-6629944	christer.ronnquist@gmail.com
	Oskar	Samuelsson	Heleneborgsg. 6C lgh 1304	117 32	Stockholm		073-3646674	
	44 Tom	Sellerholm	Drakskeppsvägen 38	183 63	Täby	08-7329114	073-4362606	tomsellerholm@hotmail.com
	Claes Göran	Skareson	Idvägen 13	760 49	Herräng		070-5413665	skareson@telia.com
	60 Peter	Skoogh*	Rättarvägen 11	713 30	Nora		070-3158960	peter.skoogh@telia.com

	73 Robert	Sollare	Källtorpsvägen 36	136 70	Vendelsö		073-9404295	robert.sollare@outlook.com
LS	Lisa	Stoltz	Ede 85	820 70	Bergsjö	0652-51090		
	6 Roland	Stoltz	Ede 85	820 70	Bergsjö	0652-51090	070-6987827	roland.stoltz@gmail.com
	154 Olle	Ståhl	Nyckelpigegatan 4	749 44	Enköping	0171-38575		
	61 Janne	Säfwe	Aspövägen 80	125 40	Älvsjö	08-868902	070-2822322	janne61@hotmail.com
	46 Christer	Söderqvist"	Grävlinge 21, Irsta	725 97	Västerås	021-417730	070-6785217	
	57 Mikael	Söderstedt*	Skarpa Alby 203	386 92	Färjestaden		072-2043321	micke.soderstedt@gmail.com
LT	Lars-Gunnar	Thelin	Birkagatan 6	736 34	Kungsör	0227-12175		
	60 Helena	Trygg"	Stenåldersgatan 10	723 53	Västerås		070-2901921	
	93 Tommy	Wahlsten	Enbärsgränd 14	713 33	Nora		073-3745561	tommy.wahlsten@hotmail.com
BW	Bengt	Winberg	Tunagatan 16	753 37	Uppsala	018-334297	070-2132957	
	28 Allan	Öhman	Skymningsvägen 7	177 61	Järfälla	08-58026525		