



Modell: **A Racing**

Klass: **A**

Tillverkare: König Motorenbau, Berlin SO 36.

Konstruktör: Dieter König.

Effekt (hp): **23-32**

Varvtal (r/m): 7000-8000

Tillverkningsår: 1956-1961

Antal cylindrar: R-2

Cyl. dia. (mm): 53,5

Slaglängd (mm): 54,0

Cylindervolym (cm³): 243

Kompressionsförhållande: 14:1

Lagringar: Vevaxel: Kullager. Vevtapp: Rullager. Kolvbult: Bussning.

Tändning: Bosch magnet.

Tändningsföljd: 1-2

Tändstift: Bosch W340 T16.

Spolsystem: Tvåtakt, treport, vändspolning.

Förgasare: Amal ø25mm (2x). Blandningsförhållande: Ricinolja 1:20.

Utväxling: 1:1

Propeller: 150 x 250

Topp hastighet (km/h): 117

Vikt (kg): 25

Höjd, akterspegel (mm): 350.

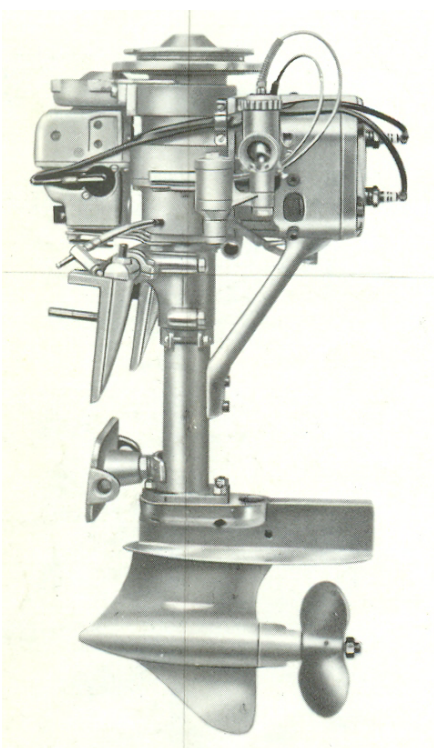
Kommentarer: 1957 med avgastrattar rätt ut. 1960 vinklas trattarna bakåt. 1962 införs en ljudämparburk under cylindern.

Framgångar: Världsrekord noterade av Luigi dell'Orto, Italien, 106,22 km/h 1958. Jim Coulbourn, USA, 107,79, 1959, Werner Schrimpf, Tyskland, 116,03, 1960 samt Dick O'Dea, USA 117,39, 1961. Svenskt rekord av Harald Gustavsson med 95,88 km/h 1959.

Fyra Europamästerskap från 1958 till -61.

Nordiska mästerskap genom Lars Svensson 1959, Curt Berglund 1960 och Kjell Andersson 1961.

Svenska mästerskap genom Karl Ekholm 1957, Harald Gustafsson 1959, Curt Berglund 1960 och Lars Andersson 1961 och 1962.



Harald Gustavsson, Borlänge, 1959.