



Modell: FA

Klass: A

Tillverkare: König Motorenbau, Berlin SO 36.

Konstruktör: Dieter König.

Effekt (hp): **38**

Varvtal (r/m): 9500

Tillverkningsår: 1962-1963

Antal cylindrar: R-2

Cyl. dia. (mm): 53,5

Slaglängd (mm): 54,0

Cylindervolym (cm³): 243

Kompressionsförhållande: 16:1

Lagringar: Vevaxel: Kullager. Vevtapp: Rullager. Kolvbult: Bussning.

Tändning: SEM magnet.

Tändningsföljd: 1-2

Tändstift: Bosch W340 T16.

Spolsystem: Tvåtakt, treport, vändspolning.

Förgasare: Bing ø25mm (2x).

Blandningsförhållande: Ricinolja 1:20.

Utväxling: 12:15

Propeller: 150 x 250

Topphastighet (km/h): 120

Vikt (kg): 25

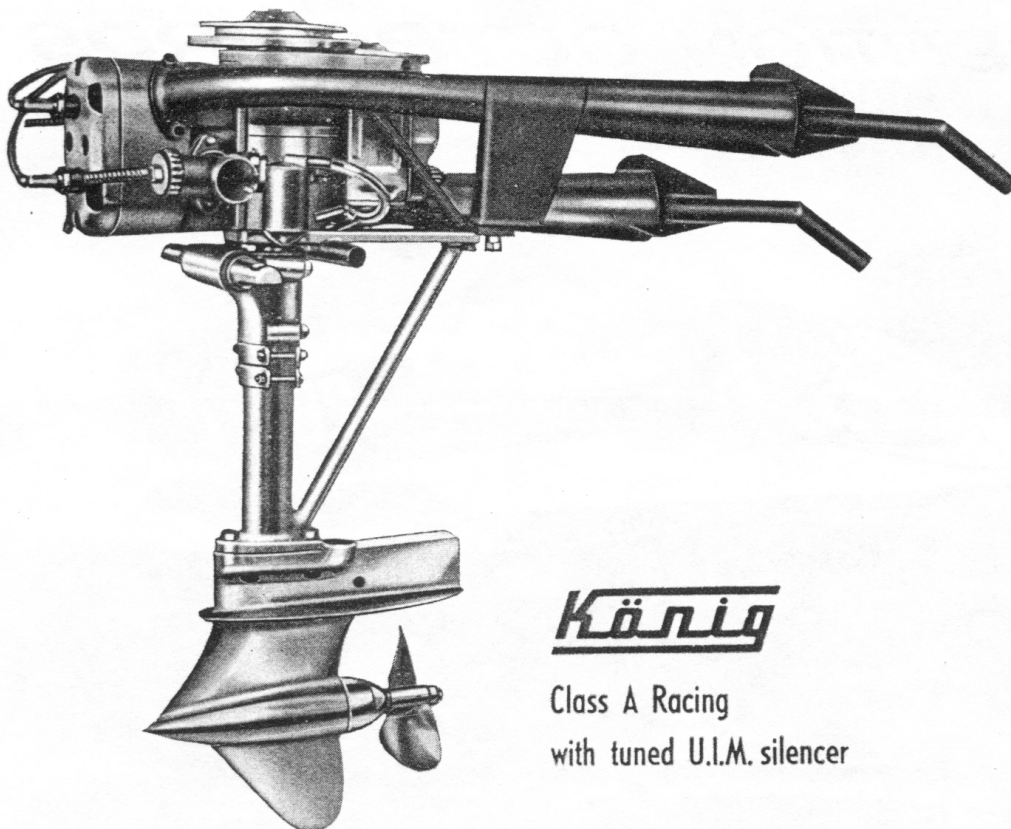
Höjd, akterspegel (mm): 350.

Framgångar: Världsrekord noterade av Gunnar Faleij, Sverige, 1962 med 124,36 och 1963 med 126,56 km/h.

Europamästerskap genom Dieter Schulze, Österrike, 1962 och Siegfried Lubnow, Tyskland, 1963. Nordiska mästerskap genom Stig Fagerström, Finland, 1962 och 1963.

Svenska mästerskap genom Bengt Andersson 1963 och Ove Westerlund 1964.

Kommentarer:



König

Class A Racing
with tuned U.I.M. silencer